

Регуляторы скорости

ЕТУ



Электронные регуляторы скорости вращения

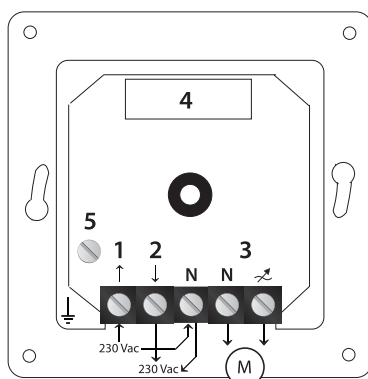
Предназначены для регулирования скорости вращения вентиляторов с напряжением 230 В (~1, 50 Гц). Допускается подключение несколь-

ких двигателей, если ток не превышает предельно допустимой величины. ЕТУ обеспечивает плавную регулировку скорости.

Технические характеристики

Модель	ЕТУ 1.5	ЕТУ 2.5
Ток (А)	0.1-1.5	0.2-2.5
Предохранитель (А) 5*20 мм	F 2.0 А-Н	F 3.15 А-Н
IP	44/54	

Схема подключения



1 — напряжение питания: 230 В, 50 Гц.

2 — 230 В нерегулируемый выход для лампы, вентиля, привода или подключение двигателя с тремя приводами, работает при включении регулятора (макс. 2А).

Вход: «байпас» к переключателю.

N — ноль.

3 — регулируемый выход для двигателя.

4 — держатель предохранителя.

5 — минимальная регулировка скорости внутренним потенциометром.

› Напряжение питания: 230 В — 50 Гц.

› Плавная регулировка.

› Предохранитель (А) (5*20 мм), в комплекте запасной предохранитель.

› Регулирование: ЕТУ от минимума до максимума.

› Минимальную скорость можно выбрать внутренним потенциометром.

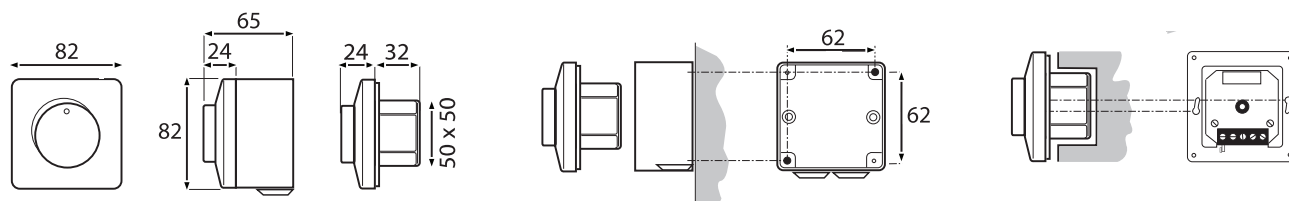
› Внутренний монтаж IP44/поверхностный монтаж — IP54.

› Пластмассовая коробка: ASA, RAL 9070 белая — цвет слоновой кости, крышка полиамидная согласно стандарту IEC 60335.

› Максимальная температура окружающей среды: 35 °С.

› Соответствует стандарту низкого напряжения: 2006/95/EC, EMC стандартам: 2004/108/EC.

Габаритные размеры (мм)



Модель	Вес нетто, гр	Вес брутто, гр
ЕТУ 1.5	175	200
ЕТУ 2.5	210	235



Трансформаторный регулятор вращения, 230 В

Однофазные автотрансформаторные регуляторы STR. Предназначены для изменения скорости вращения электродвигателей путем изменения напряжения.

Все регуляторы имеют дополнительный выход на 230 В для блокирования приводов, реле и т. д.

С помощью одного регулятора скорости можно управлять несколькими двигателями, если суммарное потребление тока всеми двигателями не превышает максимального значения тока регулятора.

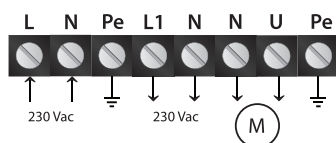
Технические характеристики

Модель	Ток (А)	Предохранитель (А)
STR 1.0	1	(5*20) 1.25
STR 1.5	1.5	2.5
STR 2.2	2.2	3.15
STR 3.5	3.5	5
STR 5.0	5	8
STR 7.5	7.5	12.5
STR 10	10	(6*32) 16

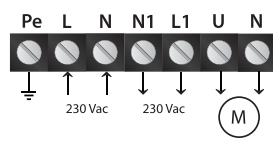
- › 230 В — 50/60 Гц.
- › Коробка пластмассовая (R-ABS, UL94-V0, серая RAL 7035) или металлическая (RAL 7035, покрыта полиэфирной порошковой краской) IP54.
- › Переключатель 5 ступеней.
- › Индикаторная лампочка.
- › Предохранитель от короткого замыкания.
- › 230 В нерегулируемый выход.
- › Максимальная температура окружающей среды: 35 °С.

Схема подключения

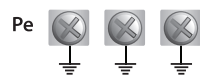
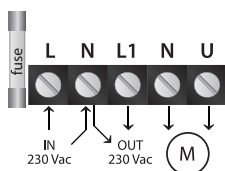
STR-1-10L10



STR-1-08L22 < 22L22

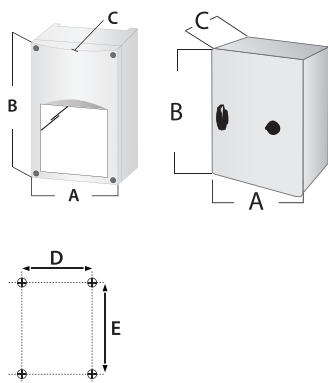


STR-1-35L22 < 200L20



Регуляторы скорости STR 1.5-10 имеют дополнительный выход напряжения. Любой провод ступеней можно с платы переключить на дополнительный выход.

Габаритные размеры (мм)



Модель	A	B	C	D	E	Вес, кг	Коробка
STR 1.0	84	160	88	71	108	1.3	Пластик
STR 1.5	115	205	100	98	140	1.6	Пластик
STR 2.2	115	205	100	98	140	2.3	Пластик
STR 3.5	170	255	140	155	194	4.7	Пластик
STR 5.0	170	255	140	155	194	5.4	Пластик
STR 7.5	200	305	140	183	236	8	Пластик
STR 10	300	325	185	255	255	12.9	Металл

Регуляторы скорости

STRS



STRS трансформаторный регулятор вращения, 3*400 В для подключения термоконтактов

Трехфазные автотрансформаторы STRS.

Трансформаторные регуляторы скорости предназначены для изменения скорости вращения электродвигателей путем изменения напряжения. Все регуляторы имеют функцию защиты двигателя и трансформатора от перегрева. Трехфазные регуляторы имеют защиту от отключения напряжения. При восстановлении

питания регулятора необходимо выключить и снова включить нужную ступень.

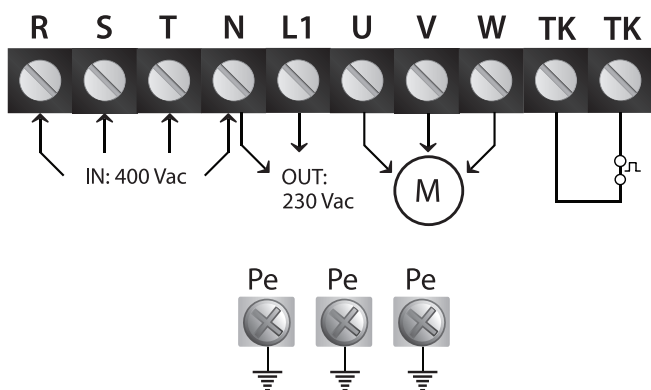
С помощью одного регулятора скорости можно управлять несколькими двигателями, если суммарное потребление тока всеми двигателями не превышает максимального значения тока регулятора.

Технические характеристики

Модель	Ток
STRS-1.5	1.5
STRS-2.5L	2.5
STRS-4.0	4
STRS-6.0	6
STRS-8.0	8
STRS-11.0	11

- › 400 В — 50/60 Гц.
- › Коробка металлическая (RAL 7035 покрыта полиэфирной порошковой краской).
- › Переключатель 5 ступеней с функцией отключения.
- › Индикаторная лампочка.
- › 230 В дополнительный нерегулируемый выход.
- › Защита двигателя, путем подключения к выходу регулятора.
- › Чтобы включить мотор при срабатывании защиты мотора необходимо переключатель регулятора скорости поставить на нулевую позицию.
- › Максимальная температура окружающей среды: 35 °С.

Схема подключения



RST — питание 400 В переменного тока — 50/60 Гц.

N — нейтральный.

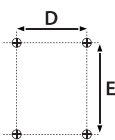
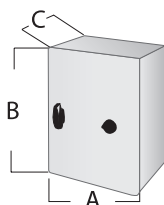
L1 — нерегулируемый выход 230 В переменного тока (2).

UVW — подключение двигателя.

TK — входные термоконтакты двигателя.

Pe — земля соединения.

Габаритные размеры (мм)



Модель	A	B	C	D	E	Вес, кг	Коробка
STRS-1.5	300	325	175	255	255	13.2	Металл
STRS-2.5L	300	325	175	255	255	13.2	Металл
STRS-4.0	300	425	175	255	355	18.2	Металл
STRS-6.0	300	425	175	255	355	22.5	Металл
STRS-8.0	300	425	235	255	355	22.5	Металл
STRS-11.0	400	430	235	355	355	38.4	Металл